

Hvordan lufte drivstoffsystemet til en dieselmotor

Instruksjonen gjelder dieselmotorer til minidumpere og tohjulstraktor (Kipor Kama motorer o.l.)

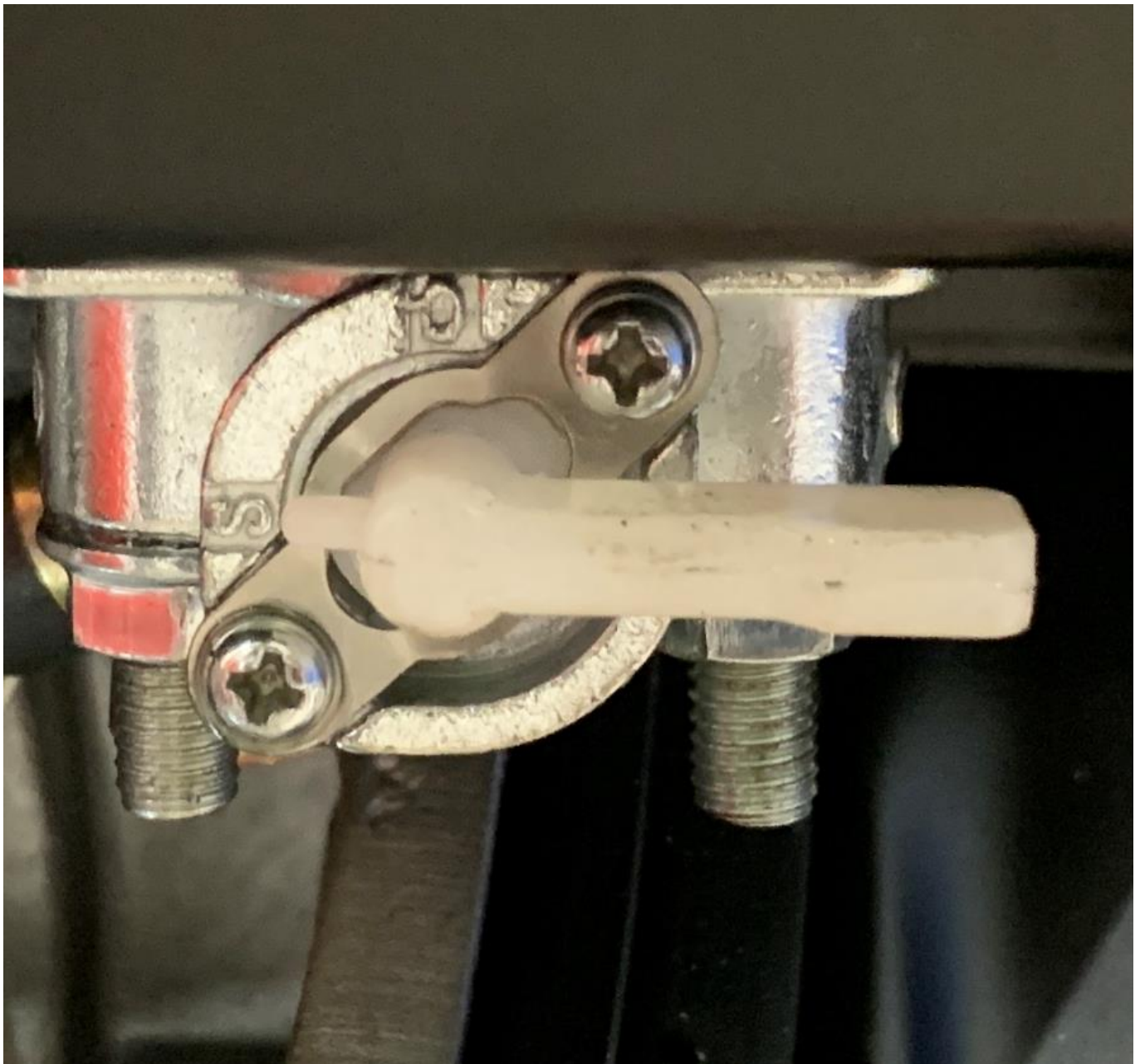


wee.no

Luft i drivstoffsystemet kan forekomme dersom man kjører maskinen tom for diesel, eller dersom man har byttet komponenter i drivstoffsystemet. Det er viktig å kvitte seg med disse luftlommene i systemet, for at man skal klare å starte maskinen. Instruksjonen nedenfor viser hvordan man utfører lufting av drivstoffsystemet til dieselmotor Kipor Kama som befinner seg i blant annet minidumper Eirik og Bob, samt i tohjulstraktoren.

Steg 1: Dieselkranen

Start med å stenge dieselkranen. Dieselkranen befinner seg på undersiden av dieseltanken. Vri kranen til posisjon «S».



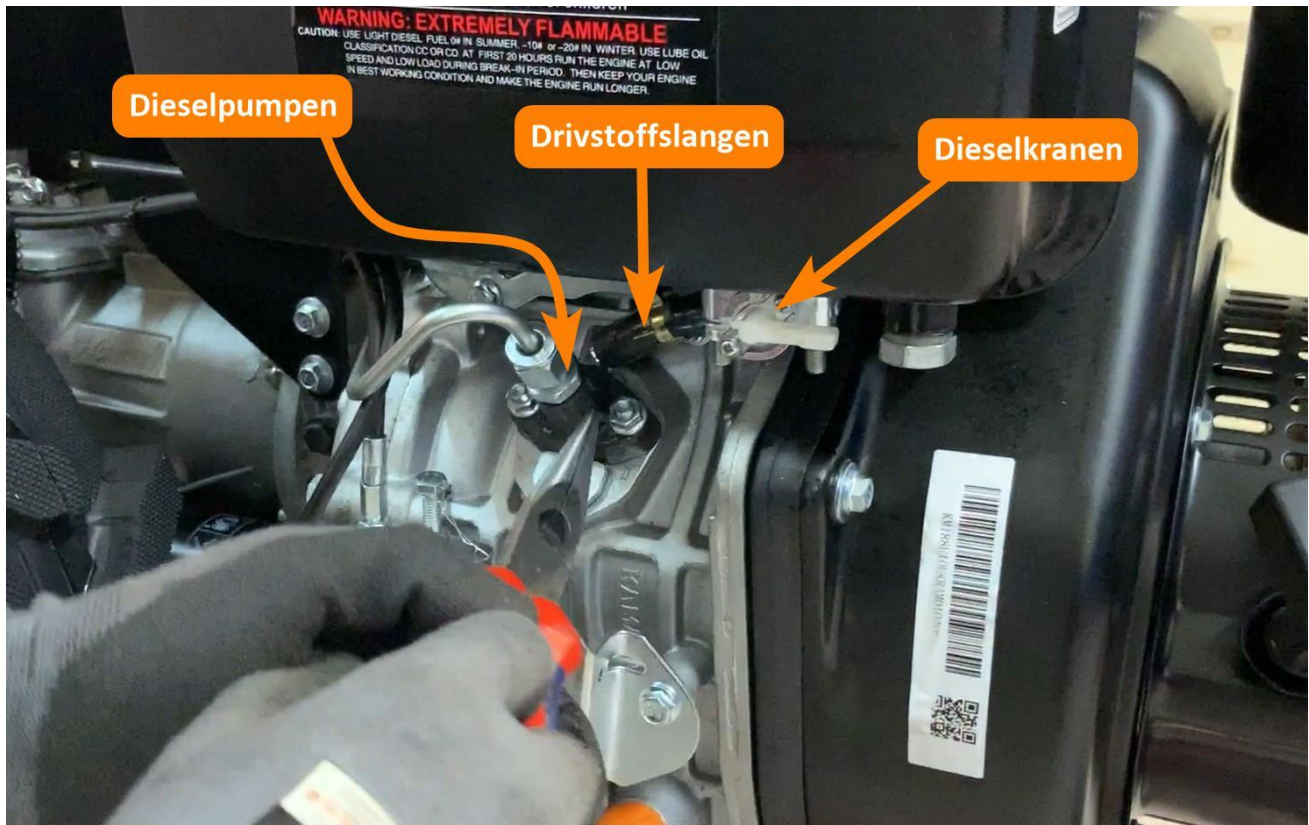
Steg 2: Fyll på diesel

Sørg for at det er nok diesel på drivstofftanken. Fyll opp tanken dersom tanken er tom, eller dersom den inneholder små mengder diesel.



Steg 3: Dieselslangen

Ta av dieselslangen mellom dieseltanken/kranen og dieselpumpen. Det er kun nødvendig å fjerne slangen fra dieselpumpen, da det er her vi skal tilføre diesel. For å fjerne slangen bruker man en nebbtang, fjern slangeklemmen, og bruk forsiktig nebbtangen til å dra slangen ut og bort fra slangenippelen til dieselpumpen.



Steg 6: Start motoren

Start motoren. Ulike maskiner har ulike startprosedyrer, men felles for alle dieselmotorer er at man skal alltid bruke dekomprimeringsventilen ved oppstart. Det er fare for indre mekaniske skader og skade på startmotor dersom dekomprimeringsventilen ikke benyttes. Pass også på at turtallsspaken er plassert i middel-høy til høy turtall, slik at motoren blir tilført diesel. Hold dekomprimeringsventilen nede til man hører at motoren har oppnådd turtall (2-3 sekunder). Slipp deretter ventilen og reguler på turtallet til motoren starter. Slipp nøkkelen/tenningen når motoren har startet.



Steg 7: Stans motoren

For å stanse motoren må man dra gasspaken helt ned til laveste turtall/fart, slik at motoren ikke får tilført diesel. Motoren vil nå stanses, og man kan slå av tenningen. **Ikke slå av** tenningen før motoren er stanset, dette kan skade dynamoen og batteriet.

i **Informasjon:** Turtallspaken regulerer mengden diesel som motoren blir tilført. Dess mer diesel som tilføres, dess høyere vil turtallet være. Ved lavest mulig turtall vil man stenge tilførselen av diesel til motoren, og dermed stanser motoren.

Sett turtallet til laveste turtall for å stanse tilførselen av diesel til motoren

